

ČÍSLO	TEXT ZMENY – ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
A			
B			
C			

NÁZOV STAVBY

MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE TROLEJBUSOV A VÝSTAVBA MENIARNE



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBJEDNÁVATEĽ



DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, a.s.
BARDEJOVSKÁ 7, 080 06 LUBOTICE

ZHOTOVITEĽ



ZDRUŽENIE MÚZ PREŠOV

VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

KOMINÁRSKA 141/2,4, 832 03 BRATISLAVA

ČLEN ZDRUŽENIA

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby

SLOVENSKÁ 86, 080 01 PREŠOV

ZODPOVEDNÁ OSOBA

Ing. MICHAL BOCORA

ZODPOVEDNÁ OSOBA

Ing. JOZEF ANTOL

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. arch. ZUZANA MACHÁČOVÁ

ČÍSLO ZÁKAZKY

8674-00

Michal Bocora

PROJEKTANT/SPRACOVATEĽ ČASTI



DOPRAVOPROJEKT, a.s. KOMINÁRSKA 141/2,4, 832 03 BRATISLAVA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

ING. PETER MÉSŽÁROS

PODPIS

VYPRACOVAL

ING. PETER MÉSŽÁROS

PODPIS

KONTROLOVAL

ROMAN ZÁLEŠÁK

PODPIS

IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY

MUZTPO-DRS-C-D000-52000-001-X

ČASŤ DOKUMENTÁCIE

D VÝKRESY A PÍ SOMNOSTI OBJEKTOV

OBJEKT

520

AREÁLOVÝ VODOVOD PITNÝ

KRAJ

PREŠOVSKÝ

OKRES

PREŠOV

KATASTER

LUBOTICE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM

S-JTSK v real. JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

Bpv

DÁTUM

06/2023

FORMÁT

-

MIERKA

-

STUPEŇ

DRS/DVZ

ČÍSLO ZÁKAZKY

8674-00

NÁZOV PRÍLOHY

TECHNICKÁ SPRÁVA

ČÍSLO SÚPRAVY

ČÍSLO PRÍLOHY

001

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
Stavba.....	2
2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY	3
2.1. Predmet riešenia	3
2.2. Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu PD.....	3
2.3. Podklady	3
2.4. Súradnicový a výškový systém	3
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
3.1 Zdôvodnenie realizácie projektu	4
3.2 Súčasný stav	4
3.3 Navrhované riešenie.....	4
4. POTRUBNÝ ROZVOD	5
4.1 Materiál vodovodu	5
4.2 Armatúry na vodovode.....	5
4.3 Bilancie potreby vody.....	5
5. ZEMNÉ PRÁCE	6
5.1 Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi.....	6
5.2 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi	7
6. REALIZÁCIA A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ	8
6.1 Vytýčenie objektu.....	8
6.2 Osobitné požiadavky na postup stavebných prác.....	8
6.3 Križovanie s podzemnými sieťami	8
7. POŽIADAVKY Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	8
8. POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI	9
9. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY	10
10.ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM	11

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby: Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne
Časť dokumentácie: D Výkresy a písomnosti objektov
Stavebný objekt (SO): 520 Areálový vodovod pitný
Kraj: Prešovský
Okres: Prešov
Obec: Ľubotice
Katastrálne územie: Ľubotice
Druh stavby: rekonštrukcia + novostavba

Objednávateľ

Názov: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Adresa: Bardejovská 2004/7; 080 06 Ľubotice

Zhotoviteľ

Názov: Združenie MÚZ Prešov

Vedúci člen združenia

Názov: DOPRAVOPROJEKT a.s.
Adresa: Kominárska 141/2,4; 832 03 Bratislava – mestská časť Nové mesto

Člen 2

Názov: ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby
Adresa: Slovenská 3302/86; 080 01 Prešov

Projektová dokumentácia (PD)

Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby
a Dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DRS/DVZ)
Hlavný inžinier projektu: Ing. arch. Zuzana Macháčová

Projektant SO

Názov: DOPRAVOPROJEKT a.s.
Adresa: Kominárska 141/2,4; 832 03 Bratislava – mestská časť Nové mesto

Projektant ČSO

Názov: DOPRAVOPROJEKT a.s.
Adresa: Kominárska 141/2,4; 832 03 Bratislava – mestská časť Nové mesto
Zodpovedný projektant: Ing. Peter Mészáros

Budúci vlastník SO: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Budúci správca SO: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť

2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

2.1. Predmet riešenia

Stavba ako celok rieši modernizáciu existujúceho areálu vozovne Dopravného podniku mesta Prešov, ktorá sa nachádza pri východnom okraji mesta Prešov v obci Ľubotice v priemyselnej zóne v blízkosti križovatky cesty I/18 (Bardejovská ulica) a I/20 (Prešovská ulica). Vozovňa je v súčasnosti využívaná Dopravným podnikom mesta Prešov pre prevádzku a údržbu trolejbusov a autobusov, nachádza sa tu aj potrebné zázemie pre zabezpečenie údržby a opráv vozidiel hromadnej dopravy. Modernizáciou vozovne vznikne integrovaná údržbová základňa, potrebná pre technickú a hygienickú údržbu trolejbusov.

Súčasťou predmetnej stavby je riešený návrh na realizáciu objektu SO 520 Areálový vodovod pitný, ktorý pozostáva z preložky exist. areálového vodovodu, vedeného do objektu SO401. Do tohto objektu bude vybudovaný nový rozvod vody pre dopĺňanie požiarnej nádrže. Nový rozvod studenej vody bude vybudovaný aj pre objekt SO404 – Meniaren s výmenou potrubného rozvodu až do pôvodného objektu zadnej vrátnice.

2.2. Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu PD.

Vypracovaná dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS) plne rešpektuje technické riešenie, navrhované v dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP).

V dokumentácii (DRS) boli mierne spresnené trasy kanalizácie vzhľadom na ostatné vedenie podzemných areálových rozvodov.

2.3. Podklady

Pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) boli použité nasledovné podklady:

- Dokumentácia meračských prác, spracovateľ DOPRAVOPROJEKT a.s. 08/2022
- Výškopisné a polohopisné zameranie areálu Dopravného podniku a.s., Prešov, spracovateľ Dopravoprojekt, a.s., 08/2022
- Vytýčenie polohy inžinierskych sietí, spracovateľ Geodeticca s r.o. 05/2022
- Katastrálna mapa, k.ú. Ľubotice (Prešov)
- Archívna dokumentácia vybraných objektov z archívu Dopravoprojektu a.s.,
- Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, spracovateľ DPP ŽILINA, s.r.o. 08/2022
- Korózný a geoelektrický prieskum, spracovateľ KORAL, s.r.o. 08/2022
- Radónový prieskum, spracovateľ KORAL, s.r.o. 08/2022
- Seizmický prieskum, spracovateľ KORAL, s.r.o. 08/2022
- Vibroakustická štúdia, spracovateľ KLUB ZPS VO VIBROAKUSTIKE, s.r.o. 08/2022
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie, spracovateľ Združenie MÚZ Prešov 08/2022
- Dokumentácia pre stavebné povolenie, spracovateľ Združenie MÚZ Prešov 05/2023
- Rozhodnutie o umiestnení stavby SÚ-S/6318/105485/2023-Ik/33 zo dňa 19. 05. 2023
- Stavebné povolenie
- Príslušné technické normy (STN) a predpisy (TP, TKP, TeŠp)
- Závery z pracovných interných a externých rokovaní k danému objektu
- Obhliadka riešeného areálu a fotodokumentácia
- Súradnicový systém a výškový systém

2.4. Súradnicový a výškový systém

Súradnicový systém: S-JTSK, realizácia JTSK

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní (Bpv)

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 Zdôvodnenie realizácie projektu

Existujúci areál vozovne je v súčasnosti využívaný Dopravným podnikom mesta Prešov pre prevádzku a údržbu trolejbusov a autobusov, nachádza sa tu aj potrebné zázemie pre zabezpečenie údržby a opráv vozidiel hromadnej dopravy. Modernizáciou vozovne vznikne integrovaná údržbová základňa, potrebná pre technickú a hygienickú údržbu trolejbusov.

V rámci modernizácie areálu Dopravného podniku je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov pitného vodovodu – t. j. preložku exist. prívodu vody do rekonštruovaného objektu údržby trolejbusov, a novej prípojky vody pre plánovaný objekt SO404 Meniareň a výmenu potrubného rozvodu do pôvodného objektu zadnej vrátnice.

3.2 Súčasný stav

V súčasnosti sú pre pôvodné objekty v areáli Dopravného podniku vybudované rozvody areálového vodovodu, ktorými je zabezpečená dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov. Z areálového rozvodu vody sú napojené objekty administratívna budova, objektu údržby trolejbusov a dielne autobusov a vrátnica (východ).

Areálový rozvod vody je prepojený na existujúcu vodovodnú prípojku DN50, ktorá je napojená na uličný vodovodný rad DN200 vedený v Bardejovskej ulici. Meranie odberu vody je realizované v exist. vodomernej šachte zriadenej na prípojke za oplatením areálu (odberné miesto č. 5000000143).

3.3 Navrhované riešenie

Súčasťou modernizácie areálu DP je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov pitného vodovodu, ktorými bude zabezpečená dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov, ako navrhovaných, tak aj pôvodných objektov Dopravného podniku.

Navrhovaný areálový vodovod tvorí preložku existujúceho areálového rozvodu vody vedeného do pôvodného objektu údržby trolejbusov, ktorého pôvodná trasa zasahuje, resp. je vedená v mieste plánovanej prístavby predmetného objektu SO401.

Navrhovaná preložka vodovodu bude napojená na exist. prírodné potrubie (za vodomernou šachtou), pri objekte Administr. budova. Od bodu napojenia je v spevnených plochách areálu vedená vetva „A“ v dimenzii **DN50**, privedená v dĺžke **119,6 m** do rekonštruovaného objektu SO401. Potrubie bude ukončené 1,0 m pred objektom, ďalej pokračujú vnútorné rozvody vodovodu v rámci stavby.

Z tohto rozvodu je napojená vetva „B“ profilu **DN50** v dĺžke **20,5 m**, ktorou bude zabezpečená voda pre prípadné dopĺňanie požiarnej nádrže v prípade nefunkčnosti technológie exist. vodného zdroja – studne a exist. ATS.

Dodávka pitnej vody pre novostavbu objektu SO404 – Meniareň a pôvodného obj. zadná vrátnica bude zabezpečená novým potrubím – vetva „C“ v dimenzii **DN40** v dĺžke **285,2 m**. Potrubný rozvod bude od bodu napojenia na vetvu „A“ vedený v spevnených parkovacích plochách, resp. okolo objektu SO403 a v súbehu s ostatnými inž. sieťami. V súlade s požiadavkou objednávateľa bude táto vodovodná vetva privedená až k zadnej vrátnici s prepojením vnútorného rozvodu vody pred pôvodným objektom.

Pre objekt Meniareň bude z tejto vetvy vysadená odbočka **DN25**, z ktorej potrubie v dĺžke cca **8,5 m** bude privedené k obj. SO404, a prepojené na vnútorný vodovod riešený v rámci zdravotníckej.

Navrhované trasy rozvodov pitného areálového vodovodu sú zrejmé z výkresovej časti tejto dokumentácie.

4. POTRUBNÝ ROZVOD

4.1 Materiál vodovodu

Potrubný rozvod vodovodu navrhujeme z tlakových polyetylénových **HDPE** rúr, v dimenziách **DN25**, **DN40** a **DN50** mm, celkovej dĺžky cca **433,8** m.

Po vybudovaní vodovodného potrubia musia byť na potrubnom rozvode vykonané tlakové skúšky v súlade s STN EN 805 a príslušnými predpismi.

Všetok použitý materiál pre vodovod musí byť vhodný na daný účel, rúry musia mať identifikáciu použitia.

Po vybudovaní nového potrubného rozvodu areálového vodovodu, musia byť na potrubí vykonané tlakové skúšky v súlade s príslušnými predpismi a STN EN 805.

Potrubie z polyetylénových rúr bude ukladané v súlade s bežnými zvyklosťami pre tento materiál, a to do pieskového lôžka (frakcia 0 – 8 mm), min. hrúbky 0,10 m. Krytie vodovodného potrubia bude min. 1,20 m. Vzdialenosti potrubia vodovodu pri krížení a súbehu s ostatnými inžinierskymi sieťami sa riadi STN 73 6005.

Spájanie PE rúrok a tvaroviek je možné zváraním alebo pomocou mechanických spojok. Použiť možno postupy zvárania pomocou elektrotvaroviek. Pri zváraní je nutné dodržať základné ustanovenia, platné pre zváranie. Práce musia vykonávať pracovníci, ktorí vlastnia zvárací preukaz na zváranie plastov. Zvárať možno materiály, ktorých index toku taveniny (MFI, 190/50N, podľa ISO 4440), leží medzi 0,2 – 1,4 g/10 min. Nie je možné vzájomne zvärať staršie vývojové stupne PE (LDPE, rPE) ani polyetylén s polypropylénom. Polyetylén nemožno lepiť ani spájať pomocou závitov vyrezaných na rúrke.

Pri kombinácii rúrového materiálu a elektrotvaroviek od rôzneho výrobcu je nutné doložiť vyjadrenie oboch výrobcov o schopnosti kombinovať tieto materiály bez vzájomného ovplyvnenia ich mechanických vlastností.

Na zmenu smeru sa používajú príslušné tvarovky alebo tvorba oblúkov s polomerom R, ktorý udáva výrobca potrubia v závislosti od teploty prostredia. Nie je dovolené vykonávať na stavbe tvarovanie rúrok za tepla. Pre zvárané spoje a mechanicky spojené rúrky nie je nutné pri zmene smeru používať betónové bloky.

Na potrubí bude uchytený identifikačný vodič min. 1x 4mm² Cu, ktorý bude vyvedený do poklopov armatúr. Pri každej armatúre musí byť vodič slučkou vyvedený cca 0,5 m nad terén a následne voľne uložený pod poklop.

Pred dokončením zásypu bude vo výške 30 cm nad potrubím uložená trasovacia páska v modrom prevedení s nápisom „Pozor vodovod“, signalizujúca pri prípadných neskorších výkopových prácach existenciu vodovodného potrubia.

4.2 Armatúry na vodovode

V mieste napojenia prípojky vody pre meniareň, resp. požiaru nádrž na areálový vodovod bude osadený uzáver DN32, resp. DN50 v zemnom vyhotovení, so zemnou teleskopickou súpravou vyvedenou ventilového poklopu. Umiestnenie uzáveru bude signalizovať plastová tabuľka modrej farby podľa STN 75 5025, osadená na orientačnom stĺpiku.

4.3 Bilancie potreby vody

- *Bilancie potreby studenej pitnej vody objekt SO401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov*

Výpočet potreby studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov je zrealizovaný v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 zo dňa 14. 11. 2006, pre predpokladaný počet zamestnancov objektu :

- vodiči MHD – 40osôb.....80l/deň.....3 zmeny
- zamestnanci časť zázemia pre údržbu - 56osôb.....120l/deň.....1 zmena
- zamestnanci kancelárske priestory časť 1 – 15osôb.....40l/deň.....1 zmeny
- zamestnanci kancelárske priestory časť 2 – 12osôb.....40l/deň.....1 zmeny

Potreba vody pre zamestnancov :

$$Q_{\text{deň}} = 3 \times (40 \text{ osôb} \times 80 \text{ l/deň}) + (56 \text{ osôb} \times 120 \text{ l/deň}) + (15 \text{ osôb} \times 40 \text{ l/deň}) + (12 \text{ osôb} \times 40 \text{ l/deň})$$

$$Q_{\text{deň}} = 17\,400 \text{ l/deň} = 17,4 \text{ m}^3/\text{deň} = 725 \text{ l/hod}$$

Priemerná denná potreba pitnej vody :

$$Q_{\text{priem}} = 725 \text{ l.hod}^{-1} = 0,21 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba pitnej vody :

$$Q_{\text{dmax}} = 0,21 \text{ l.s}^{-1} \times 1,2 = 0,252 \text{ l.s}^{-1}$$

Max. hodinová potreba pitnej vody :

$$Q_{\text{hmax}} = 0,252 \text{ l.s}^{-1} \times 1,8 = 0,454 \text{ l.s}^{-1}$$

Ročná spotreba pitnej vody :

$$Q_{\text{rok}} = 17,4 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1} \times 310 \text{ prac.dní} = 5\,394 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

- Bilancie potreby studenej pitnej vody objekt SO404 Meniareň

Výpočet potreby studenej vody je zrealizovaný v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 684/2006 Z.z. zo dňa 14. novembra 2006, nasledovne pre dvoch zamestnancov občasnej obsluhy – 2x do mesiaca :

$$\text{Denná potreba pitnej vody : } Q_{\text{priem}} = 2 \text{ zam.} \times 80 \text{ l.deň}^{-1} = 160 \text{ l.deň}^{-1} = 6,67 \text{ l.hod}^{-1}$$

$$\text{Maximálna denná potreba pitnej vody : } Q_{\text{dmax}} = 0,0018 \text{ l.s}^{-1} \times 1,2 = 0,002 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Max. hodinová potreba pitnej vody : } Q_{\text{hmax}} = 0,002 \text{ l.s}^{-1} \times 1,8 = 0,004 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Ročná spotreba pitnej vody : } Q_{\text{rok}} = 72,0 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

5. ZEMNÉ PRÁCE

Potrúbie vodovodu bude budované v otvorenej ryhe so zvislými stenami min. šírky 1,0 m. Steny výkopovej ryhy musia byť od hĺbky 1,3 m zabezpečené prílohným pažením. V prípade výskytu podzemnej vody v ryhe bude voda zvedená drenážnou rúrou do zbernej jamy v najnižšom mieste a odtiaľ prečerpávaná, čo je predmetom riešenia zhotoviteľa stavby.

Potrúbie vodovodu bude uložené vo výkopovej ryhe na podkladnom pieskovom lôžku min. hrúbky 10 cm (15 cm). V prípade, že dno ryhy lokálne tvoria piesčité zeminý so zrnami do 8mm, rúry sa položia priamo na zhutnené dno urovnané do predpísaného sklonu a nivelety.

Po zhotovení výkopu a úprave dna ryhy požiada zhotoviteľ stavebný dozor o prevzatie a vykoná sa záznam do stavebného denníka.

Všetko položené potrubie bude po uložení do ryhy zamerané na štátnu sieť, dokumentácia odovzdaná objednávateľovi (následne správcovi).

Po montáži potrubia bude do výšky 30 cm nad jeho povrch zriadený zhutnený obsyp štrkopieskom zboku a zhora, frakciou do 22 mm, prípadne v rastlom teréne prehodenou zeminou z výkopu. V zóne nad potrubím nesmie byť obsypový materiál zhutňovaný!

Spätný zásyp ryhy sa zrealizuje vykpanou zeminou so zhutnením, so spätnou povrchovou úpravou podľa skutkového stavu, príp. navrhovaných terénnych a sadových úprav. Zásyp sa zhutňuje po vrstvách max. 30 cm.

Pri zemných prácach nevznikne odpad v zmysle vyhlášky č.284/2001 Z.z.

Miera zhutnenia materiálu musí byť nasledovná:

- podkladné pieskové lôžko $Ed_{f2} \geq 20 \text{ Mpa}$
- obsyp potrubia $Ed_{f2} \geq 30 \text{ Mpa}$
- spätný zásyp ryhy $Ed_{f2}/Ed_{f1} < 2,5 \text{ MPa}$

5.1 Bilancia humusu a zeminý s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii tejto časti stavby je/nie je potrebné odhumusovanie.

Zemné práce budú vykonávané v zeminách triedy 3 až 4.

Prebytočná zemina, resp. iný prirodzene sa vyskytujúci materiál zo stavby bude použitý podľa potrieb stavby, hlavne tam kde je deficit hmôt (zásyp výkopov, úprava okolitého terénu, a pod.). Vždy musí

byť dodržané ustanovenie „Zemina bola vykopaná počas stavebných prác a bude zaistené jej použitie na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bola vykopaná“. Pred použitím zeminy, resp. iného prirodzene sa vyskytujúceho materiálu počas výkopov v rámci stavby, môže byť zemina, resp. materiál dočasne akumulovaný v mieste stavby (napr. depónia zemín) len za predpokladu, že pre túto zeminu, resp. materiál existuje ďalšie využitie v rámci stavby (zásypy, úprava okolitého terénu, a pod.).

Prebytok zeminy, ktorú nie je možné na stavbe ďalej zabudovať podľa predchádzajúceho odseku (v prípade, že od správcu nebude určený spôsob s jej nakladaním), sa predpokladá využiť v rámci úprav povrchu v okolí, pokiaľ takáto možnosť existuje. Takáto úprava okrem rozhodnutia o umiestnení stavby, resp. stavebného povolenia musí mať aj platný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Orgán štátnej správy môže od žiadateľa tohto súhlasu ďalej vyžiadať ako podklad aj vypracovanie odborného posudku podľa Vyhlášky č.371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

5.2 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

Pred začiatkom stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ v spolupráci so správcou zabezpečil spracovanie kategorizačných zápisov, ktorými sa určia množstvá využiteľných materiálov a skutočné množstvá odpadov.

Pred začatím prác na stavebnom objekte zhotoviteľ prác písomne prerokuje spôsob demontáží so správcou z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. Vyzískaný materiál, konštrukčné prvky, zariadenia a pod., ktoré určí správca k ďalšiemu využitiu, budú zápisnične odovzdané správcovi.

Zvyšné nepotrebné súčasti odstránenej/demontovanej časti stavby sú prehlásené za odpad a sú uvedené v prílohe Súhrnnej technickej správy. Zmluvné podmienky zaväzujú zhotoviteľov prác odovzdávať odpady, ktorých je stavebník pôvodcom, oprávneným osobám bezodkladne po ich vzniku; túto skutočnosť je potrebné rešpektovať. Všetky druhy odpadov je po vytriedení potrebné spracovať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva podľa platného zákona o odpadoch.

Skutočný rozsah odpadov bude možné určiť až po realizácii stavebného objektu. Ďalšie podrobnosti o nakladaní s odpadmi sú uvedené v Súhrnnej technickej správe.

Pri križovaní a súbahu s existujúcimi podzemnými vedeniami je potrebné dodržať ustanovenia normy STN 73 6005.

Minimálne vzdialenosti vodovodu od ostatných inžinierskych sietí :

Druh siete	kanalizácia	
	Súbeh (m)	Križovanie (m)
Kanalizácia	0,6	0,2
Plynovody	1,0*	0,5*
Vedenie el. - 1 kV	0,5	0,3
- 10 kV	0,5	0,3
- 35 kV	0,5	0,3
Oznamovacie vedenia	0,5	0,2
Parovody, teplovody a pod.	0,3	0,1
Tvárniová trať	0,3	0,1

6. REALIZÁCIA A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Objekt „Areálový vodovod pitný“ je samostatný stavebný objekt a bude vyhotovený a uvedený do prevádzky pred začatím stavebných prác na ostatných stavebných objektoch, komunikáciách a trolejovej trase.

6.1 Vytýčenie objektu

Vytýčenie priestorovej polohy stavebného objektu je spracované na základe overených a orientačne zakreslených inžinierskych sietí. Pred realizáciou stavebného objektu je potrebné všetky inžinierske siete vytýčiť a prípadné nezrovnalosti upresniť priamo na stavbe.

Vytýčenie objektu je zrejmé z prílohy č. 05 – vytýčenie priestorovej polohy.

Zoznam súradníc vytyčovaných bodov je súčasťou výkresu.

Výškový systém Bpv, súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0420.

Vytyčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu.

6.2 Osobitné požiadavky na postup stavebných prác

Pred zahájením prác na objekte je potrebné zabezpečiť vytýčenie existujúcich podzemných vedení priamo v teréne za účasti ich prevádzkovateľov. Výkopy v miestach križovania s existujúcimi sieťami musia byť realizované ručným spôsobom.

Samotné práce budú vykonávané v tomto poradí:

- vytýčenie trasy vodovodu s určením polohy koncových a lomových bodov,
- vytýčenie a zabezpečenie existujúcich vedení,
- odstránenie ornice, príp. spevnenej plochy v potrebnej šírke pracovného pruhu
- príprava ryhy, montáž úseku na povrchu, kontrola spojov, zriadenie podkladného lôžka,
- uloženie potrubia do výkopovej ryhy, kompletáž, obsyp potrubia, skúšky tesnosti
- všetko položené potrubie bude po uložení do ryhy zamerané na štátnu sieť, dokumentácia odovzdaná objednávateľovi (správcovi),
- spätný zásyp ryhy s povrchovou úpravou podľa skutkového stavu, resp. nových spevnených plôch a terénnych úprav

6.3 Križovanie s podzemnými sieťami

Počas realizácie stavby musia byť rešpektované všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných podzemných inžinierskych sietí v zmysle STN 73 6005.

Trasy podzemných vedení inžinierskych sietí sú zakreslené orientačne podľa údajov poskytnutých objednávateľom stavby. Pri neznámom výškovom uložení inžinierskej siete predpokladáme uloženie podľa STN 73 6005.

Pred zahájením výkopových prác musí stavebník alebo ním poverená osoba vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete a ich presná poloha a hĺbka uloženia bude overená prípadnými kopanými sondami. O vytýčení bude vyhotovený protokol. Existujúce IS je potrebné po odkrytí zabezpečiť tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní a súbehu s inými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané ustanovenia STN 73 6005 Priestorové usporiadanie sietí technického vybavenia.

7. POŽIADAVKY Z HLÁDISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Výstavba a prevádzka predmetného objektu nebude mať nepriaznivý vplyv na okolité životné prostredie. Počas výstavby je potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby negatívny vplyv na životné prostredie bol čo najmenší.

Všetky povrchy, mimo budúcich cestných objektov musia byť uvedené do pôvodného stavu.

Odpady, ktoré vzniknú v priebehu budovania objektu sú charakteru „ostatné“ (prebytočná zemina z výkopu) a tento sa vytriedi a použije pri výstavbe ostatných objektov stavby. Nevhodný materiál bude odvezený na skládku.

Zhotoviteľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude potrebné dodržiavať nasledovné opatrenia strany zhotoviteľa :

- dodržiavať nariadenia a Vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečovať ich čistenie,
- dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii objektov podľa projektovej dokumentácie, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým zhotoviteľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi objednávatelom a zhotoviteľom stavebných prác.

8. POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie objektu je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

V plnom rozsahu je potrebné dodržiavať Vyhlášku č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností najmä §15 a prílohu č.7, ktoré hovoria o podrobnostiach na zaistenie BOZP pri búracích prácach.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.
- Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.
- Ako aj ostatnú platnú legislatívu v aktuálnom znení.

Pravidlá BOZP na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých prácach budú riešené v samostatnej časti dokumentácie zhotoviteľa stavby - „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci “ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.)

Rovnako je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky a s tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie a pod.) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

V prípade, že reálne podmienky na stavenisku neumožňujú dodržať stanovený sklon svahov výkopu je povinnosťou zhotoviteľa stavebných prác upraviť sklon svahu výkopov na základe skutočných podmienok na stavenisku. V prípade nutnosti použitia paženia projektant na požiadanie stanoví druh paženia, parametrické údaje paženia a spôsob jeho realizácie.

Počas výstavby objektu je potrebné zemné práce - výkopy v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí prevádzkať ručne.

Počas realizácie stavebných prác sú pracovníci povinní :

- V priestoroch šmykového klinu ešte nezapaženého výkopu nezaťažovať povrch stavebnou prevádzkou
- V prípade, že sa v stene výkopu objavia veľké predmety, ktoré by mohli ohroziť pracovníkov, musia sa tieto vzdialiť z ohrozeného miesta a podľa pokynu vedúceho tieto predmety zvaliť do výkopu
- Pred vstupom pracovníkov do výkopu vykonať kontrolu stability stien, obzvlášť po dažďoch
- Na všetky prístupy k stavenisku umiestniť výstražné tabule o zákaze vstupu nepovolaným osobám. Výkopová ryha musí byť zabezpečená v zmysle Vyhl. 147/2013 Z.z.
- Pracovníci musia dodržiavať podmienky bezpečnosti pri práci. Pri existujúcich podzemných vedeniach budú práce vykonávané ručným výkopom.

9. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

SO 101 Komunikácie a spevnené plochy
SO 201 Kábelovod
SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov
SO 402 Garáže trolejbusov
SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov
SO 404 Meniareň Bardejovská
SO 405 Trafostanica
SO 406 Rekonštrukcia plynovej kotolne
SO 510 Areálová dažďová kanalizácia – zo striech
SO 511 Areálová dažďová kanalizácia zo spevnených plôch a ORL
SO 512 Areálová splašková kanalizácia
SO 513 Preložka areálovej jednotnej kanalizácie
SO 521 Areálový vodovod úžitkový (požiarny)
SO 601 Trolejové vedenie
SO 602 Ovládanie výhybiek a automatické stavanie cesty
SO 603 Napájacie a spätné káble
SO 604 Opatrenia v zóne trolejového vedenia
SO 620 VN prípojka pre meniareň Bardejovská
SO 621 VN prípojka pre trafostanicu
SO 622 Úprava distribučnej sústavy 22kV
SO 623 Vonkajšie káblové rozvody NN
SO 624 Vonkajšie osvetlenie
SO 625 Prekládka káblov pre ČSPH

SO 630 Prekládka optických a metalických káblov
SO 631 Miestna kabelizácia
SO 632 Prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
SO 701 Odborné a meracie zariadenie
SO 702 Plynová prípojka pre garáže trolejbusov
SO 703 Plynová prípojka pre garáže parciálnych trolejbusov
SO 704 Regulačná stanica plynu

10. ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM


STN 73 3050 Zemné práce
STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia
STN 73 6521 Vodné hospodárstvo Základné vodohospodárske názvoslovie
STN 73 6632 Uloženie a montáž vodovodných potrubí z nemäkčeného polyvinylchloridu
STN 75 0150 Vodné hospodárstvo Názvoslovie vodárenstva
STN 75 0250 Zataženie konštrukcií vodohospodárskych objektov
STN 75 5401 Vodárenstvo, Navrhovanie vodovodných potrubí
STN 75 5402 Vodárenstvo, Výstavba vodovodných potrubí
STN EN 805 Vodárenstvo, požiadavky na systémy a súčasti vodovodov mimo budov
STN 75 5410 Bloky vodovodných potrubí
STN 75 5911 Tlakové skúšky vodovodného a závlahového hospodárstva
STN 01 3462 Výkresy vodovodov
STN 75 5922 Obsluha a údržba vodovodných potrubí

Zákony:

251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov,
513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
555/2005 o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia,
124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
125/2006 o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
311/2001 Zákonník práce,
50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,

V Bratislave, 06/2023

Vypracoval : Ing. Peter Mészáros



Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
závod Prešov
Kúpeľná 3, 080 01 Prešov
Call centrum: 051/7572 777
E-mail: zakaznik@vodarne.eu
www.vodarne.eu

Bankové spojenie
ČSOB a.s. IBAN: SK70 7500 0000 0000 2550 0183 SWIFT: CEKOSKBX
VUB a.s. IBAN: SK13 0200 0000 0029 2284 1155 SWIFT: SUBASKBX
UniCredit Bank Slovakia a.s. IBAN: SK58 1111 0000 0066 2641 7008 SWIFT: UNICRSKBX

S2

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka č. 1243/V • IČO: 36 570 460 • DIČ: 202 006 3518 • IČ DPH: SK202 006 3518

DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, akciová spoločnosť	
Dátum: 11-11-2022	
Číslo zápisu: 1666/2022	Číslo spisu:
Prílohy: 1	Vybavuje:

Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.
Bardejovská 7
080 06 Lúbotice

dpmp@dpmp.sk

Váš list/zo dňa	Naša značka 151050/2022/O	Vybavuje/telefón Ing. Kurillová 051/7572350	Prešov 11.11.2022
-----------------	------------------------------	--	----------------------

VEC : „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“
- vyjadrenie k PD pre územné konanie

Emailovou žiadosťou zo dňa 02.11.2022 nás žiadate o vyjadrenie k projektovej dokumentácii modernizácie areálu DPMP a.s., nachádzajúceho sa v k.ú. Lúbotice, ul. Bardejovská č.7 pre potreby územného konania.

DUR spracoval : DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava v 08/2022

Návrh architektonického riešenia modernizovaných a nových objektov je zameraný na vytvorenie optimálneho pracovného prostredia, s čím úzko súvisí návrh dispozičného riešenia, vhodné materiálové riešenie a návrh farebného riešenia, ktoré budú zamerané na vyvážený estetický dojem, jednoduchú orientáciu a údržbu. Rozsiahla modernizácia zohľadnila nielen požiadavky na úpravy existujúcich objektov, ale aj požiadavky na budúcu prevádzku, čím vznikne moderná vozovňa s potrebným zázemím pre údržbu a opravu vozového parku, s jasnou urbanistickou koncepciou a primeraným architektonickým riešením, ktoré bude prínosom nielen pre DPMP, ale aj pre mesto Prešov a obec Lúbotice.

Podľa predloženej projektovej dokumentácii modernizácia bude spočívať v zmene areálových stavebných objektov.

Na odbornom mieste č. 5000000143 ul. Bardejovská 7, Lúbotice je platne uzatvorená Zmluva o dodávke vody a odvádzaní odpadových a zrážkových vôd s našou spoločnosťou VVS, a.s. a vlastníkom nehnuteľnosti Dopravným podnikom mesta Prešov, a.s.. Priamo cez parcely areálu DPMP a.s. nie sú trasované inžinierske siete v správe našej spoločnosti VVS, a.s. závod Prešov.

S vydaním územného povolenia stavby „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“ súhlasíme bez pripomienok.

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie je potrebné predložiť našej spoločnosti na vyjadrenie z dôvodu úpravy množstva zrážkových vôd vypúšťaných do verejnej kanalizácie.

Naše vyjadrenie platí 1 rok odo dňa vydania a stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané.

S pozdravom

Ing. Karol KALINÁK
riaditeľ závodu

Prílohy: 0

UIAaKM-009-2011



Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
závod Prešov
Kúpeľná 3, 080 01 Prešov
Call centrum: 051/7572 777
E-mail: zakaznik@vodarne.eu
www.vodarne.eu

Bankové spojenie:

ČSOB, a.s. IBAN: SK95 7500 0000 0000 2552 6893 SWIFT:CEKOSKBX
VÚB, a.s. IBAN: SK92 0200 0000 0029 7651 8951 SWIFT: SUBASKBX
UniCredit Bank Slovakia a.s. IBAN: SK36 1111 0000 0066 2641 7016 SWIFT: UNCRSKBX

Zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Košice, oddiel: Sa, vložka č.:1243/V • IČO: 36 570 460 • DIČ: 202 006 3518 • IČ DPH: SK202 006 3518

Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.
Bardejovská 7
080 06 Ľubotice

Váš list zo dňa
3. 8. 2023

Naša značka
110350/2023/O

Vybavuje/linka
Ing. Baňas / 051 7572-511

Prešov
22. 8. 2023

VEC: stavba: „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“
- vyjadrenie k PD pre účely stavebného konania

Listom doručeným nášmu závodu dňa 03.08.2023 nás žiadate o vyjadrenie k PD stavby „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“ pre účely stavebného konania. Predmetom predloženej PD modernizácia údržbovej základne v existujúcom areáli vozovne Dopravného podniku mesta Prešov (ďalej len „DPMP“). Okrem modernizácie existujúcej prevádzky bude plánované aj dobudovanie ďalších garáží a odstavných plôch v rámci areálu DPMP. Výstavba a modernizácia objektov bude prebiehať na vnútorných plochách existujúceho areálu DPMP, vzhľadom na okolitú zástavbu zostávajú bez zmeny. Samotný areál je situovaný pri východnom okraji mesta Prešov, v obci Ľubotice, v priemyselnej zóne v blízkosti križovatky cesty I/18 (Bardejovská ulica) a I/20 (Prešovská ulica). Vozovňa je v súčasnosti využívaná DPMP pre prevádzku a údržbu trolejbusov a autobusov. Investorm stavby je spoločnosť Dopravný podnik mesta Prešov, a.s., 080 06 Ľubotice. Predloženú projektovú dokumentáciu vypracovala Ing. arch. Zuzana Macháčová a kolektív v máji 2023.

Stavba je rozdelená na nasledujúce stavebné objekty:

- SO 101 Komunikácie a spevnené plochy
- SO 201 Kábelovod
- SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov
- SO 402 Garáže trolejbusov
- SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov
- SO 404 Meniareň Bardejovská
- SO 405 Trafostanica
- SO 406 Rekonštrukcia plynovej kotolne
- SO 510 Areálová dažďová kanalizácia – zo striech
- SO 511 Areálová dažďová kanalizácia zo spevnených plôch a ORL
- SO 512 Areálová splašková kanalizácia
- SO 513 Preložka areálovej jednotnej kanalizácie
- SO 521 Areálový vodovod úžitkový (požiarny)
- SO 601 Trolejové vedenie
- SO 602 Ovládanie výhybiek a automatické stavanie cesty
- SO 603 Napájacie a spätné káble
- SO 604 Opatrenia v zóne trolejového vedenia
- SO 620 VN prípojka pre meniareň Bardejovská
- SO 621 VN prípojka pre trafostanicu
- SO 622 Úprava distribučnej sústavy 22kV
- SO 623 Vonkajšie káblivé rozvody NN
- SO 624 Vonkajšie osvetlenie
- SO 625 Prekládka káblov pre ČSPH
- SO 630 Prekládka optických a metalických káblov

UIAaKM-009-2011

Strana 1 z 4

- SO 631 Miestna kabelizácia
 SO 632 Prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
 SO 701 Odborné a meracie zariadenie
 SO 702 Plynová prípojka pre garáže trolejbusov
 SO 703 Plynová prípojka pre garáže parciálnych trolejbusov
 SO 704 Regulačná stanica plynu

Z hľadiska Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., závod Prešov, sú v jej záujme sledované tieto stavebné objekty:

SO 510 Areálová dažďová kanalizácia. V súčasnom stave, je riešenie odvádzania zrážkových vôd zo striech potrubným rozvodom existujúcej areálovej kanalizácie, ktorá je zaustená do zberného objektu, umiestneného pred vstupom do areálu DP, z ktorého pokračuje kanalizačná prípojka do uličného zberača DN 800 v správe VVS, a.s. Potrubný rozvod dažďovej kanalizácie bude navrhnutý z PP rúr (príp. PVC), v dimenziách DN150 až DN400 v celkovej dĺžke cca 267,4m. Navrhovaným riešením modernizácie areálu DP bude vybudovanie nových rozvodov dažďovej kanalizácie, ktorými budú odvádzané iba zrážkové vody zo striech plánovaných objektov do navrhovaných vsakovacích zariadení, v celkovom počte 5 kusov. Tieto odtoky budú odvádzat iba čisté dažďové vody z plôch, na ktorých je vylúčené priame znečistenie ropnými látkami alebo inými látkami škodiacimi vodám. Zrážkové vody zo striech existujúcich objektov budú odvádzané pôvodným rozvodom do areálovej kanalizácie. Odvádzaním zrážkových vôd zo striech objektov do vsakovacích zariadení bude odľahčená ako areálová kanalizácia, tak aj znížené množstvo odvádzaných vôd do verejnej kanalizácie ako je realizované v súčasnosti.

Momentálne je množstvo zazmluvnených vôd z povrchového odtoku, ktoré sú odvádzané do verejnej kanalizácie **30 230 m³**. Táto modernizácia by mala podľa predpokladu odvádzat' vody v celkovom množstve **22 398 m³** čo je zníženie o **cca 7 830 m³**.

Zároveň Vás touto cestou upozorňujeme, že po zaústení dažďových vôd podľa PD je potrebné aktualizovať aj zmluvu na odvádzanie množstva odpadových vôd na Zákazníckom centre. K tomu je potrebné predložiť toto vyjadrenie a situáciu odvádzaných plôch.

SO 511 Areálová dažďová kanalizácia zo spevnených plôch a ORL. Potencionálne znečistené dažďové odpadové vody, ktoré vznikajú pri priamom styku dažďových vôd s ropnými látkami, alebo látkami škodiacimi vodám budú odvádzané do odlučovača ropných látok, v ktorom budú vody čistené a po prečistení vypúšťané do verejnej kanalizácie. Návrh bude riešený vybudovaním nových rozvodov dažďovej kanalizácie v dimenziách DN200 až DN500. Pre čistenie týchto odvádzaných zrážkových vôd bude na kanalizácii osadený nový odlučovač ropných látok (ORL), v ktorom budú vody čistené na výstupnú hodnotu **NEL ≤ 0,5 mg.l⁻¹**. Na základe hydrotechnických výpočtov množstva odvádzaných zrážkových vôd zo spevnených plôch **Q = 231,17 l.s⁻¹**, je odlučovač RL navrhnutý s prietokom **Q = 250 l.s⁻¹**. Momentálne sú zmluvne stanovené maximálne koncentračné limity daného odborného miesta medzi VVS a odberateľom DP Prešov v hodnote **NEL = 1,0 mg.l⁻¹**.

Vyčistené vody budú pokračujúcim rozvodom kanalizácie prepojené na existujúcu kanalizačnú prípojku, ktorá je zaústená do uličného kanál. zberača DN800 v Bardejovskej ulici. Stokový systém bude riešený tromi hlavnými vetvami „A“, „B“ a „C“ z PP rúr v dimenziách DN300, DN400 a DN500 v celkovej dĺžke cca 1106m.

Výpočet množstva odvádzaných zrážkových vôd zo spevnených plôch je zrealizovaný v súlade s STN 756101 pre hodnoty pri trvaní 15-minútového dažďa (ombrografická stanica Prešov) s periodicitou dažďa $p = 0,5$ (2-ročný dažď) a intenzitou pre danú oblasť $\Psi = 157 \text{ l/s ha-l}$.

Celkové množstvo odvádzaných zrážkových vôd:

$$Q_d = Q_{d1} (\text{vetva „A“}) + Q_{d2} (\text{vetva „B“}) + Q_{d3} (\text{vetva „C“})$$

$$Q_d = 45,22 \text{ l.s}^{-1} + 103,29 \text{ l.s}^{-1} + 82,66 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_d = 231,17 \text{ l.s}^{-1} \text{ (cca z } 15\,000 \text{ m}^2\text{)}$$

UIAaKM-009-2011

SO 512 Areálová splašková kanalizácia. Splašková kanalizácia bude odvádzať odpadové vody z nových, modernizovaných aj existujúcich objektov do verejnej kanalizácie. Kanalizácia bude rozdelená na štyri stoky, z označeniami „A“, „B“, „C“ a „D“. Stoky „A“, „B“ a „C“ budú riešené formou rekonštrukcie pôvodných stôk v dimenziách DN125, DN200 a DN300. Stoka „D“ bude riešená ako vybudovanie nového rozvodu v dimenzií DN200. Celková dĺžka vetiev je cca 516m.

Množstvá odvádzaných splaškových vôd z obj. SO401 (Hala prevádzkovej údržby trolejbusov) a SO404 (Meniareň) sú zhodné s predpokladanou priemernou spotrebou pitnej vody

$$Q_p = Q_{p1} (\text{obj. SO401}) + Q_{p2} (\text{obj. SO404})$$

Priem. denná potreba úžitkovej vody:

$$Q_p = 17\,400 \text{ l.deň}^{-1} + 160 \text{ l.deň}^{-1}$$

Max. hodinová potreba pitnej vody:

$$Q_{\max} = 0,252 \text{ l.s}^{-1} \times 7,2 = 1,89 \text{ l.s}^{-1} + 0,004 \text{ l.s}^{-1} = 0,014 \text{ l.s}^{-1}$$

Ročná potreba pitnej vody:

$$Q_{\text{rok}} = 5\,394 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1} + 72,0 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

SO 520 Areálový vodovod pitný. Momentálne je areálový rozvod vody prepojený na existujúcu vodovodnú prípojku DN50, ktorá je napojená na uličný vodovodný rad DN200 vedený v Bardejovskej ulici. Týmto rozvodmi je zabezpečená dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov. Súčasťou modernizácie areálu DP je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov pitného vodovodu. Navrhovaný areálový vodovod tvorí preložku existujúceho areálového rozvodu vody vedeného do pôvodného objektu údržby trolejbusov. Navrhovaná preložka vodovodu bude napojená na exist. privádzne potrubie (za vodomernou šachtou). Vodovod bude delený na tri vetvy s označeniami „A“, „B“ a „C“ typu rúr HDPE v dimenziách DN25, DN40 a DN50 v celkovej dĺžke vetiev cca 433,8m.

Výpočet potreby studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov bol zrealizovaný v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 zo dňa 14. novembra 2006, pre predpokladaný počet zamestnancov objektu :

- vodiči MHD – 40osôb.....80l/deň.....3 zmeny
- zamestnanci časť zázemia pre údržbu - 56osôb.....120l/deň....1 zmena
- zamestnanci kancelárske priestory časť 1 – 15osôb.....40l/deň.....1 zmeny
- zamestnanci kancelárske priestory časť 2 – 12osôb.....40l/deň.....1 zmeny

Počet zamestnancov :

$$Q_{\text{deň}} = 3 \times (40 \text{osôb} \times 80 \text{ l/deň}) + (56 \text{osôb} \times 120 \text{ l/deň}) + (15 \text{osôb} \times 40 \text{ l/deň}) + (12 \text{osôb} \times 40 \text{ l/deň})$$

$$Q_{\text{deň}} = 17\,400 \text{ l/deň} = 17,4 \text{ m}^3/\text{deň} = 725 \text{ l/hod}$$

Priemerná denná potreba pitnej vody:

$$Q_{\text{priem}} = 725 \text{ l.hod}^{-1} = 0,21 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba pitnej vody:

$$Q_{\text{dmax}} = 0,21 \text{ l.s}^{-1} \times 1,2 = 0,252 \text{ l.s}^{-1}$$

Max. hodinová potreba pitnej vody:

$$Q_{\text{hmax}} = 0,252 \text{ l.s}^{-1} \times 1,8 = 0,454 \text{ l.s}^{-1}$$

Ročná spotreba pitnej vody:

$$Q_{\text{rok}} = 17,4 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1} \times 310 \text{ prac. dní} = 5\,394 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

SO 521 Areálový vodovod požiarny a úžitkový. Súčasťou modernizácie areálu DP budú vybudované nové rozvody požiarného vodovodu, ktorým bude zabezpečená potreba vody na hasenie nových a pôvodných objektov. Pre zabezpečenie dodávky vody na hasenie bude vybudovaná požiarna nádrž s využiteľným objemom $V_{uz} = 45 \text{ m}^3$, ktorej súčasťou je automatická tlak. stanica (ATS), ktorá bude zabezpečovať požadovaný tlak v navrhovanom požiarnom vodovode. Do ATS bude voda privádzaná z exist. vodného zdroja (studne). Navrhovaný potrubný rozvod v dimenzii DN150 s osadením nadzemných hydrantov bude zokruhovaný tak, aby bol možný požiarny zásah z okolia všetkých objektov areálu. Celková potreba požiarnej vody pre posudzovaný areál, resp. požiarné úseky je $Q = 25 \text{ l.s}^{-1}$. Pre protipožiarné účely navrhovaných objektov DP budú na trase areálového vodovodu osadené požiarné hydranty v celkovom počte 9 ks, ktoré sú navrhnuté v nadzemnom vyhotovení svetlosti DN150.

UIAaKM-009-2011

Úžitková voda čerpaná z exist. studne (cez pôvodnú ATS) bude využívaná **iba** pre účely dopĺňania požiarnej nádrže a účely hasenia objektov areálu DP. Z potrubného rozvodu úžitkovej vody **nebude** napojený žiadny stavebný objekt a **nebude** úžitková voda dodávaná pre hygienické potreby.


Hygienické zariadenia v stav. objektoch SO401, SO404 a pôvodného objektu dielne autobusov budú zásobované studenou vodou z rekonštruovaného areálového pitného vodovodu SO520.

S vydaním stavebného povolenia pre navrhovanú stavbu podľa predloženej PD z hľadiska nami sledovaných záujmov súhlasíme bez dodatočných podmienok.

Toto vyjadrenie podlieha spoplatneniu v zmysle Zákona č. 442/2002 a v zmysle platného Cenníka „Vybrané výkony a služby vykonávané spoločnosťou VVS, a.s. Košice“.

Naše stanovisko má platnosť 1 rok od dňa vydania a stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané.


S pozdravom



Ing. Karol Kalinák
riaditeľ závodu

Príloha: 1x DSP

Kopia – e-mailom:

Vybavujúci 
spis F1.16/A - 10

UIAaKM-009-2011